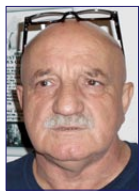


Dlaczego należę do „SOLIDARNOŚCI”?



WOJCIECH SZAFRAŃSKI, Organizacja Oddziałowa NSZZ „S” w ZUS/O.Gdańsk

Z niezależną działalnością związkową zetknąłem się w 1979 roku, wspierając WZZ Wybrzeża. Byłem „elementem antysocjalistycznym”, jak to określała propaganda. Wiedziałem, że władza robotników i chłopów to fikcja. Przekonania przejąłem z rodzinnego domu. Dziadek po powrocie z obozu po kilku latach został pozbawiony przez reżim niewielkiego zakładu rzemieślniczego. „Solidarność”, do której mi było najbliżej, to obrona praw pracowniczych, to poczucie wspólnoty, patriotyzm. Związki zawodowe są potrzebne, a jeśli ktoś twierdzi inaczej, nie zna realiów.

HISTORIA tak było

MORD NA KAPELANIE

19 października 1984 roku ks. Jerzy Popiełuszko został porwany i zamordowany przez oprawców ze Służby Bezpieczeństwa.

Ks. Jerzy wracał do Warszawy po mszy św. odprawionej w parafii pw. św. Polskich Braci Męczenników w Bydgoszczy. W Górsku k. Torunia auto zostało zatrzymane przez zainscenizowany „patrol drogowki”, a kapłan porwany przez funkcjonariuszy SB Grzegorza Piotrowskiego, Leszka Pękałę i Waldemara Chmielewskiego. Przed śmiercią kapłan „Solidarności” był torturowany. Być może jego porwanie było częścią szerszego planu pozyskania agentury. Działania inspirował Adam Pietruszka, zastępca dyrektora Departamentu IV MSW, prowadzący m.in. agenturę wśród kleru.

Skępowanego i zmaltretowanego niezłomnego księdza sprawcy wrzucili z tamy koło Włocławka do Wisły na komendę Piotrowskiego „kamulki do nożek!”. Sprawcy mordu zostali skazani na kary od 25 do 14 lat więzienia. Na mocy amnestii wyroki im zmniejszono.

Człowiek jako towar



WALK FREE
THE MOVEMENT TO END MODERN SLAVERY

18 października przypada Europejski Dzień Walki z Handlem Ludźmi. Łańcuchy, głodzenie, sprzedaż ludzi na aukcjach – w XXI wieku są takie miejsca na świecie. Według danych australijskiej fundacji Walk Free na całym świecie jest około 29 milionów niewolników.

Współczesne formy niewolnictwa to przymusowa praca, wykorzystywanie seksualne w celach zarobkowych, przemienianie w niewolników i niewolnice mieszkańców podbitych rejonów, jak w przypadku praktyk barbarzyńców z tzw. państwa islamskiego, przymuszenie do ze-

bractwa oraz przymusowe małżeństwa. Niewolnictwo obejmuje też dzieci, zmuszane są do noszenia broni i uczestniczenia w wojnach. Dochodzi też do pozyskiwania komórek i narządów czy wymuszanie pobierania zasiłków socjalnych oraz rozprowadzania narkotyków. Niestety, również Polska jest krajem pochodzenia ofiar oraz krajem tranzytowym, przez który odbywa się przewożenie ofiar i krajem docelowym dla ofiar wykorzystywanych w prostytucji, żebractwie i pracy przymusowej. W woj. pomorskim działa Wojewódzki Zespół ds. Przeciwdziałania Handlowi Ludźmi, którym kieruje kpt. Robert Mroczek z Morskiego Oddziału Straży Granicznej. [Więcej...>>](#)



CYTAT tygodnia

Kongregacja Kultu Bożego i Dyscypliny Sakramentów na mocy uprawnień udzielonych jej przez Ojca Świętego Franciszka przychyliła się do prośb i uznaje błogosławionego Jerzego Popiełuszkę, kapłana i męczennika Patronem przed Bogiem członków Niezależnego Samorządnego Związku Zawodowego „Solidarność”.

Watykan
dnia 25 sierpnia
2014 roku



Porozumienie w BTZ

Jest wstępne porozumienie w Bałtyckim Terminalu Zbożowym w Gdyni. Teraz czas na skuteczne negocjacje Zakładowego Układu Zbiorowego Pracy. 17 października br. związkowcy z NSZZ „Solidarność” i WZZ Pracowników Gospodarki Morskiej Portu Gdynia z zarządem spółki ustalili, że załoga otrzyma premie (po około 400 zł) wypłacone za trzy ostatnie miesiące roku i premię świąteczną. Jak nas poinformował Mariusz Połom, przewodniczący Sekcji Krajowej Portów Morskich NSZZ „S” do koń-

ca roku powinien zostać też wynegocjowany nowy ZUZP.

Właściciel BTZ zobowiązał się, że nie będzie, jak jeszcze niedawno zapowiadał, przekierowywać statków do innych terminali, omijając BTZ.

W BTZ sp. z o.o. związkowcy są od 2012 r. w sporze zbiorowym z zarządem na tle płac oraz ZUZP. We wrześniowym referendum strajkowym większość załogi opowiedziało się za strajkiem. BTZ to sp. z o.o. należy do Konsorcjum Wielkopolskich Zakładów Tłuszczowych ADM i Cefetra B.V. z Rotterdamu.

Patronowi Solidarności

W kościele pod wezwaniem św. Stanisława Bp. Męczennika w Bonisławiu k. Płocka 15 października 2017 r. swoją premierę miała płyta „Patronowi Solidarności” nagrana przez ks. kanonika Franciszka Kucia.

Promocję płyty poprzedził, w scenarii wernisażu obrazów z wizerunkiem św. Jana Pawła II autorstwa Waldemara Cieślaka i koncert słowno-muzyczny przygotowany przez drużynę harcerską.

W wypełnionym po brzegi kościele oprócz mieszkańców

Bonisławia i okolic byli m.in. Grażyna Siemion, siostrzenica bł. ks. Jerzego Popiełuszki, ks. kanonik Czesław Banaszkiewicz, przyjaciel księdza Jerzego, Jan Marczak, postulator w procesie beatyfikacyjnym kapłana „S” Region Gdański reprezentowali Roman Kuzimski, z-ca przewodniczącego Regionu i Krzysztof Żmuda, przewodniczący KM NSZZ „S” Remontowa Shipbuilding, regionalny koordynator służb przy grobie bł. ks. Jerzego.

Pat w gdańskiej komunikacji

16 października o sytuacji w spółce Gdańskie Autobusy i Tramwaje rozmawiali związkowcy i prezes tej komunalnej spółki Maciej Lisicki. Rozmawiali, bo trudno to nazwać negocjacjami, a spotkanie nie przyniosło konkretnych ustaleń. Kolejna rudna rozmowa rozpocznie się w czwartek w siedzibie spółki.

– Nie ma żadnych postępów, nie ma satysfakcjonujących pracowników propozycji. My powieździeliśmy swoje, zarząd swoje. Z urzędu miasta nie było nikogo. Oczekujemy na rzeczowe rozmowy. Chodzi i o interesy pracowni- cze i o sprawy mieszkańców, którym miasto ma zapewnić warunki do przemieszczania się w logicz-

ny i bezpieczny sposób – mówi Tadeusz Kornowski, przewodniczący KZ NSZZ „S” w gdańskiej komunikacji, przypominając, że warunki pracy motorniczych i kierowców powodują, że ludzie odchodzą, brakuje więc kierowców i motorniczych.

Związki zawodowe dały dwa dni prezesowi Maciejowi Lisickiemu, byłemu wiceprezydentowi Gdańska, dzisiaj zarządzającemu spółką Gdańskie Autobusy i Tramwaje, na przemyślenia i przygotowanie propozycji w sprawie podwyżek płac, korekty rozkładów jazdy i zapewnienia właściwej jakości tabory. Na razie nie będzie ani strajku włoskiego, ani zatrzymania kursów. [Więcej...>>](#)



NR 42 (345) 18 PAŹDZIERNIKA 2017

więcej czytaj na: www.solidarnosc.gda.pl

[facebook.com/solidarnoscgdansk](https://www.facebook.com/solidarnoscgdansk)

Redaktor prowadząca Artur S. Górski
ibis@solidarnosc.gda.pl, tel. 58 308 42 72